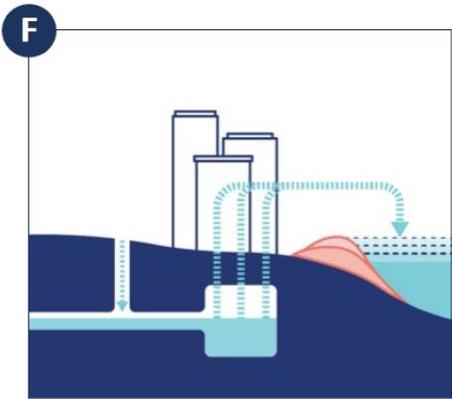


# ESTRATEGIA F – MAYOR AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR – ESTRATEGIA QUE GESTIONA EL AGUA

Esta estrategia crea un sistema activo para gestionar las inundaciones dependiendo mucho de maquinaria

## Borrador de Estrategias de Adaptación de la Costa de la Bahía

El Puerto de San Francisco, en una alianza con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. y agencias de la ciudad de San Francisco, ha creado un Borrador de Siete Estrategias de Adaptación de la Costa de la Bahía con base en más de cinco años de participación del público. El Borrador de Estrategias de Adaptación está listo para las impresiones del público, con un objetivo de tener un Borrador del Plan de Adaptación de la Costa de la Bahía (plan seleccionado provisionalmente) para el verano de 2023. Infórmese más en [sfport.com/wrp/our-waterfront-sp](https://sfport.com/wrp/our-waterfront-sp).



### Estrategia F – Mayor aumento del nivel del mar – Estrategia que gestiona el agua

La Estrategia F crea un sistema activo para gestionar las inundaciones dependiendo mucho de maquinaria. Esta estrategia aborda el riesgo de inundación relacionado con un aumento del nivel del mar de 3.5 pies en 2040 y hasta 7 pies en 2090.

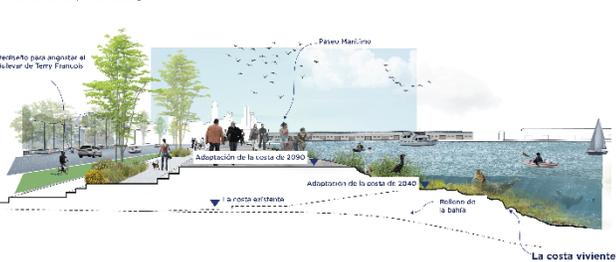
La Estrategia F transformaría algunas partes de la costa de la bahía para habilitar la gestión activa de respuesta a inundaciones mediante cambios al uso de las tierras y al alineamiento de la costa y mediante la construcción de compuertas de marea en los arroyos Mission Creek e Islais Creek. Nuevas compuertas de marea en los arroyos Mission Creek e Islais Creek mantendrían fuera el agua de inundaciones costeras, creando lagunas artificiales con bombas que podrían retener las aguas pluviales y aguas subterráneas para gestionar activamente el agua. Para 2090, la Estrategia F requeriría modificaciones para resistir a las inundaciones y concesiones de usos de la tierra industriales y comerciales al este de Illinois Street. No se cambian los usos residenciales. Estas áreas necesitarían la monitorización de inundaciones y sistemas de advertencia.

#### ESTRATEGIA F – CONTROLAR EL AGUA EN 2040/2090



Esta estrategia enfatiza las impresiones del público que pide que creamos soluciones innovadoras para planificar de forma integral para inundaciones futuras debido al cambio climático. Se aprovecharían al máximo las soluciones con base en la naturaleza y las medidas naturales a lo largo de la costa, lo cual incluye medidas que pueden reducir los riesgos de inundación y medidas que pueden mejorar la ecología y el hábitat de la Bahía.

#### ESTRATEGIA F – CONTROLAR EL AGUA EN 2090



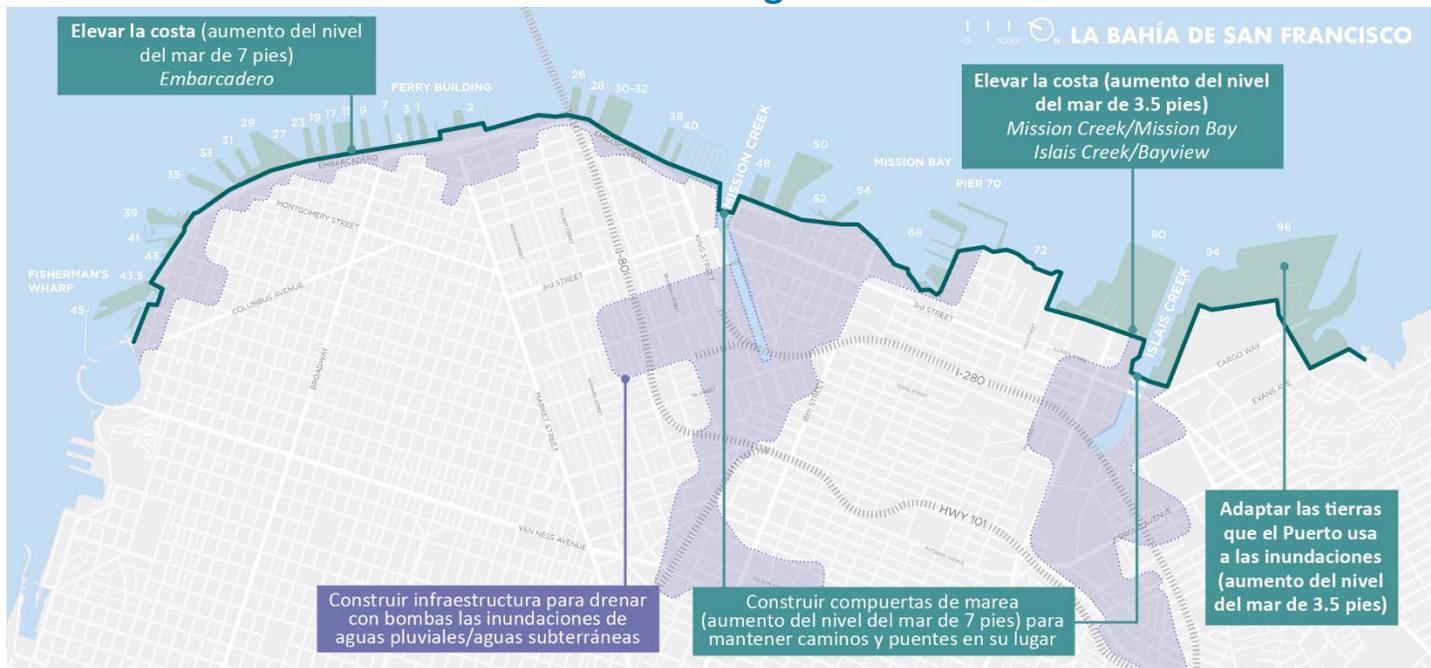
#### ESTRATEGIA F – CONTROLAR EL AGUA EN 2090



# ESTRATEGIA F – MAYOR AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR – ESTRATEGIA QUE GESTIONA EL AGUA

Esta estrategia crea un sistema activo para gestionar las inundaciones dependiendo mucho de maquinaria

## Defensas contra inundaciones de la Estrategia F en 2040



## Defensas contra inundaciones de la Estrategia F por toda la costa de la bahía en 2040

### Islais Creek / Bayview

- Elevar las riberas de bahía para defenderse de un aumento del nivel del mar de 3.5 pies.
- Construir una compuerta de marea que atravesase Islais Creek al este de Illinois Street para defenderse de un aumento del nivel del mar de hasta 7 pies y controlar las inundaciones. Las compuertas de marea son estructuras que atraviesan una vía acuática que se pueden cerrar para reducir el riesgo de inundación durante tormentas o mareas altas extremas. Se construiría al este del puente de Illinois Street para limitar la inundación costera y crear una laguna para captar las aguas pluviales y evitar la inundación por aguas pluviales y aguas subterráneas. Antes de grandes tormentas, se podría bajar el nivel del agua de esta laguna construida para tener espacio para las aguas pluviales y evitar las inundaciones.
- La compuerta de marea significaría que no se tendrían que elevar los caminos, puentes y bordes de la ribera de la parte interior de Islais Creek.
- Se elevarían las operaciones del Puerto y las tierras que usa y se adaptarían a un aumento del nivel del mar de 3.5 pies. Los edificios y la infraestructura permanecerían en su lugar, incluidas las operaciones y empleos del Puerto.

### Mission Creek / Mission Bay

- Elevar las riberas de bahía para defenderse de un aumento del nivel del mar de 3.5 pies.
- Construir una compuerta de marea que atravesase Mission Creek al este de Illinois Street para defenderse de un aumento del nivel del mar de hasta 7 pies y controlar las inundaciones. Las compuertas de marea son estructuras que atraviesan una vía acuática que se pueden cerrar para reducir el riesgo de inundación durante

# ESTRATEGIA F – MAYOR AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR – ESTRATEGIA QUE GESTIONA EL AGUA

Esta estrategia crea un sistema activo para gestionar las inundaciones dependiendo mucho de maquinaria

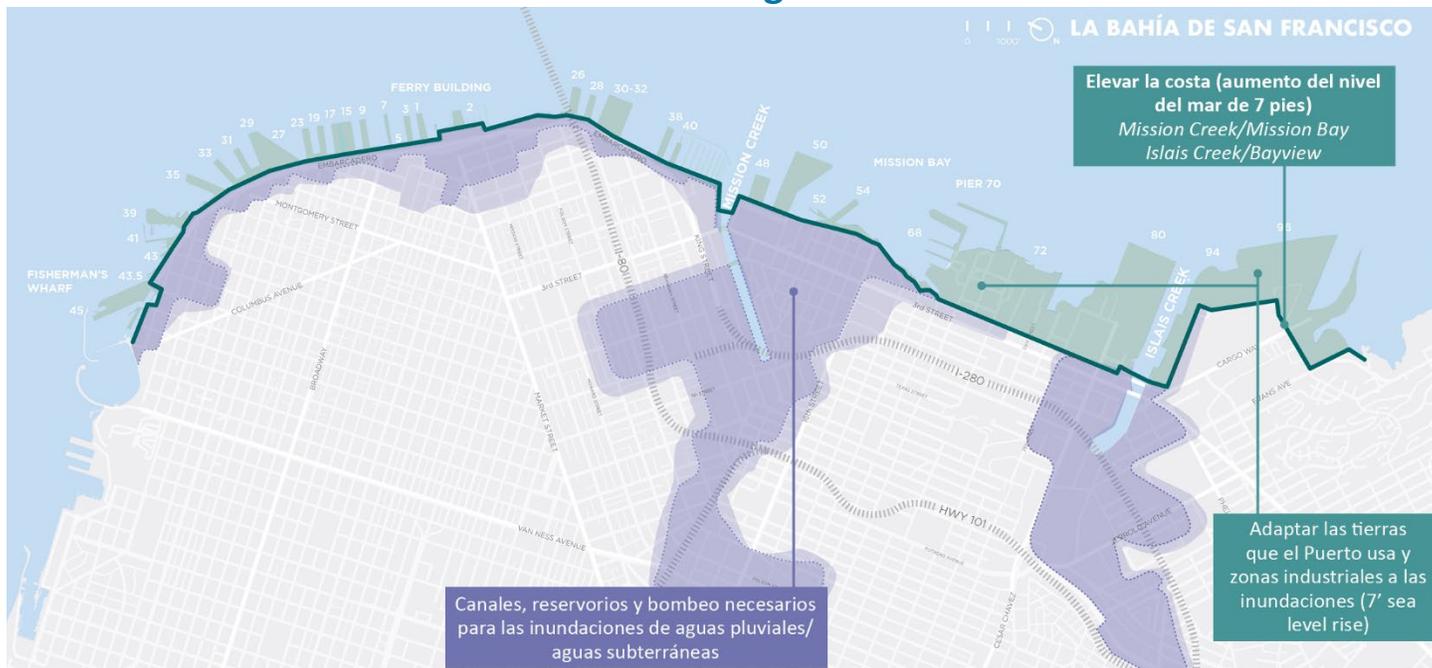
tormentas o mareas altas extremas. Se construiría al este del puente Third Street Bridge (Lefty O’Doul Bridge) para limitar la inundación costera y crear una laguna para captar las aguas pluviales y evitar la inundación por aguas pluviales y aguas subterráneas.

- La compuerta de marea significaría que no se tendrían que elevar los caminos, puentes y bordes de la ribera de la parte interior de Mission Creek.

## Embarcadero

- Construir un sistema de defensa contra inundaciones costeras para defenderse de un aumento del nivel del mar de hasta 7 pies.
- La Estrategia F mantendría el Ferry Building en su ubicación y elevación existentes, ya que elevaría la costa hacia la bahía después del Ferry Building.
- La Estrategia F incluiría un paseo marítimo peatonal generoso en dos niveles y no necesitaría que se reduzca el ancho del camino en el Embarcadero.
- Reconfigurar solamente los carriles con rumbo al norte del camino del Embarcadero para que correspondan con el paseo marítimo elevado.
- Se prolongarían las riberas entrando a la Bahía con un poco de relleno de la bahía para crear espacio de adaptación, crear espacio para infraestructura de aguas residuales y limitar los impactos al camino.
- Construir estaciones de bombeo para controlar las inundaciones por aguas pluviales y aguas subterráneas.

## Defensas contra inundaciones de la Estrategia F en 2090



## Defensas contra inundaciones de la Estrategia F por toda la costa de la bahía en 2090

# ESTRATEGIA F – MAYOR AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR – ESTRATEGIA QUE GESTIONA EL AGUA

Esta estrategia crea un sistema activo para gestionar las inundaciones dependiendo mucho de maquinaria

## Islais Creek / Bayview

- Construir defensas contra inundaciones costeras a lo largo de Illinois Street y Amador Way, que se conecten con la compuerta de marea, para defenderse de un aumento del nivel del mar de 7 pies.
- Elevar y adaptar las tierras que el Puerto usa y las zonas industriales vulnerables para resistir un aumento del nivel del mar de 7 pies.

## Mission Creek / Mission Bay

- Construir defensas contra inundaciones costeras a lo largo de Illinois Street y Terry Francois Boulevard, que se conecten con la compuerta de marea, para defenderse de un aumento del nivel del mar de 7 pies.
- A medida que la tierra en Mission Bay se hunda y el nivel del mar aumente, se convertiría en un vecindario debajo del nivel del mar. Se crearía un distrito de control de inundaciones que incluiría canales, reservorios y bombeo de las aguas pluviales y aguas subterráneas. El distrito controlaría las compuertas de marea y lagunas para reducir al mínimo las inundaciones del distrito causadas por el mar y las aguas pluviales.

## Embarcadero

- Se construirían adaptaciones a la costa para defenderse de un aumento del nivel del mar de hasta 7 pies en 2040, por lo tanto, no se necesitarían acciones a largo plazo.

## Visión general del Borrador de las Siete Estrategias de Adaptación de la Costa de la Bahía

Las Estrategias de Adaptación son maneras diferentes para que la Ciudad cree una costa de la bahía resiliente, sostenible y equitativa para los 100 años siguientes. Cada una es una combinación de proyectos de construcción y cambios de políticas que guiarán decisiones como dónde, cuándo y de qué altura construir defensas contra las inundaciones y cómo y cuándo adaptar edificios e infraestructura clave para garantizar las operaciones continuas de servicios de la Ciudad.

Resumen del Borrador de Estrategias de Adaptación de la Costa de la Bahía				
Estrategias		Aumento del nivel del mar de +1.5 pies	Aumento del nivel del mar de +3.5 pies	Aumento del nivel del mar de +7 pies
A – Ninguna acción	Ninguna acción			
Estrategia B – Opción no estructural	Opción no estructural	✓	✓	✓
C – Menor aumento proyectado del nivel del mar	Menor aumento proyectado del nivel del mar	✓		
D – Menor aumento proyectado del nivel del mar – Adaptable		✓	✓	
E – Resistir	Mayor aumento proyectado del nivel del mar	✓	✓	✓
F – Administrar el agua		✓	✓	✓
G – Alinear con cuencas hidrológicas		✓	✓	✓

# ESTRATEGIA F – MAYOR AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR – ESTRATEGIA QUE GESTIONA EL AGUA

Esta estrategia crea un sistema activo para gestionar las inundaciones dependiendo mucho de maquinaria

---

## ¡El Puerto quiere su opinión!

Las impresiones del público sobre el Borrador de Estrategias de Adaptación apoyarán e informarán el desarrollo adicional, con un objetivo de tener un Borrador del Plan de Adaptación de la Costa de la Bahía (plan seleccionado provisionalmente) para el verano de 2023.

No existe un método único para la adaptación que cubrirá las necesidades de San Francisco a lo largo de toda la costa de la bahía. Los diferentes riesgos, topografía y desarrollo histórico de la costa de la bahía significan que necesitaremos usar una combinación de métodos. La intención es no escoger una de las estrategias, sino usar las mejores ideas de todas ellas para crear un Plan de Adaptación de la Costa de la Bahía.

Visite [sfport.com/wrp/our-waterfront-sp](https://sfport.com/wrp/our-waterfront-sp) para más información sobre próximos eventos comunitarios.