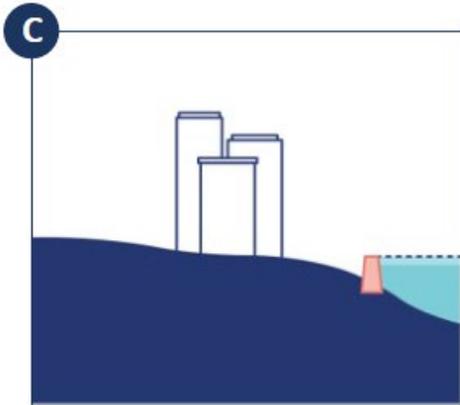


策略C—較低的海平面上升高度

利用結構性與非結構性措施雙管齊下來對海岸線進行調整，使它能抵擋海平面上升1.5英尺

海濱區因應策略草案

在美國陸軍工兵署和三藩市市府機構的通力合作之下，三藩市港務局已根據長達五年以上的公眾參與制定出七個海濱區因應策略草案。因應策略草案現已開放公眾提供意見，希望能在2023年夏天之前達成確定海濱區因應計劃草案（暫時選定計劃）的目標。如要了解詳情，請瀏覽：sfport.com/wrp/waterfront-adaptation。



策略C—較低的海平面上升高度

策略C因應較低的海平面上升高度，它低於在進行地方與州項目時為了解較小規模介入措施的成本與益處通常考慮的海平面上升高度。

策略C因應海平面上升1.5英尺時就會出現沿海洪水風險的地區的洪水問題。這些地區通常位於海濱沿岸地勢最低的地區，包括漁人碼頭、渡輪大樓區、米慎溪、Terry Francois大道、溫水海灣、伊斯雷斯溪，以及80至90號碼頭。

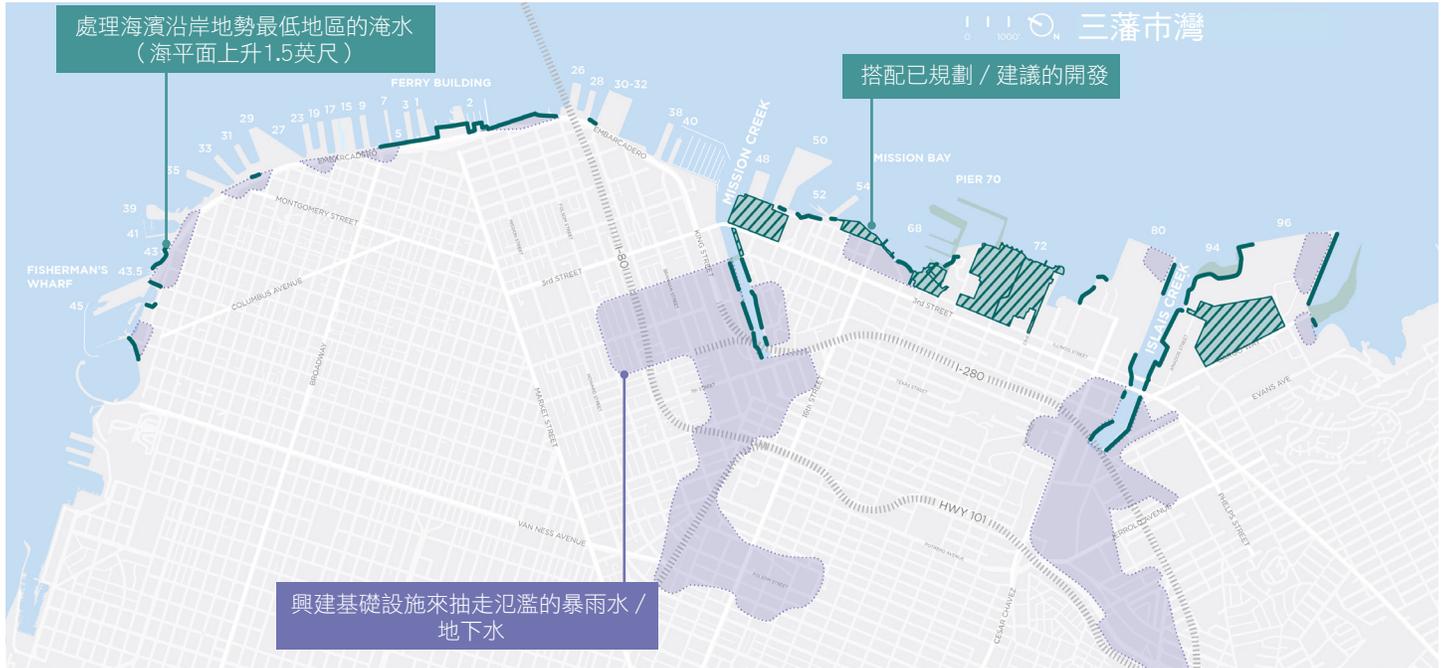
海岸線有一些地區會包含自然解決方案以及自然特徵，它們不僅能降低洪水風險，還能改善海灣生態與棲息地。這個策略只涉及一個建造期，因此未來如要因應海平面上升高度較高的情況則需經過必要的規劃與批准過程。

本策略的防洪措施無法對海平面上升高度較高的情況進行調整。它的基礎尺寸不支持未來因應建造期。如果不要求未來因應性，會優先考慮防洪牆之類的措施，因為它們較不昂貴而且較容易實施。雖然建造防洪牆時會依據州與地方建築規範考慮地震風險，但與老舊的安巴卡德洛海堤及其他海岸線基礎設施相關的地震風險則不會全面考量。

策略C—較低的海平面上升高度

利用結構性與非結構性措施雙管齊下來對海岸線進行調整，使它能抵擋海平面上升1.5英尺

策略C 2040年洪水防禦



策略C 2040年海濱區洪水防禦

伊斯雷斯溪 / 灣景 (Islais Creek / Bayview)

- 在地勢最低的地點提高溪海岸線，以防禦海平面上升1.5英尺。
- 改善伊斯雷斯溪北部、內海岸線沿岸的公共通道和野生動物棲息地。
- 提高面對80號和96號碼頭邊緣的南部地區，以及利用可部署的防洪結構來維護海運通道與使用。

米慎溪 / 米慎灣 (Mission Creek / Mission Bay)

- 提高溪海岸線來防禦海平面上升1.5英尺。
- 改善伊斯雷斯溪南海岸線沿岸的公共通道和野生動物棲息地。
- 提高海灣海岸線並利用可部署的防洪結構，在已規劃開發項目之間的有限地點維護海運通道與使用。

安巴卡德洛 (Embarcadero)

- 提高海灣海岸線並利用可部署的防洪結構，對從海灣大橋到7號碼頭、以及靠近45號碼頭等地區海平面上升1.5英尺的情況進行防禦。可部署的防洪結構會維護在若干地點的海運通道與使用。

策略C—較低的海平面上升高度

利用結構性與非結構性措施雙管齊下來對海岸線進行調整，使它能抵擋海平面上升1.5英尺

策略C 2090年洪水防禦

不包含長期性行動。這些防洪措施無法對海平面上升高度較高的情況進行調整因應，因此未來如要因應海平面上升高度較高的情況，需經過必要的規劃與批准過程。

全部七個海濱區因應策略草案概覽

因應策略是本市在接下來一百年中創造一個堅韌、可永續發展和公平的海濱區所採行的不同方式。每一個策略都結合了建造項目和政策變更，將針對何處、何時以及防洪設施的建造高度，還有如何及何時調整重要建築物和基礎設施以確保市府服務持續運作等事項的決定提供指引。

海濱區因應策略摘要草案		海平面上升1.5英尺	海平面上升+3.5英尺	海平面上升+7英尺
策略				
A—不採取行動	不採取行動			
B—非結構選項	非結構選項	✓	✓	✓
C—較低的海平面上升高度	海平面上升幅度預計較低	✓		
D—較低的海平面上升高度—可調整		✓	✓	
E—守住防線	海平面上升幅度預計較高	✓	✓	✓
F—管理海水		✓	✓	✓
G—與流域一致		✓	✓	✓

港務局想要聽聽您的意見！

公眾對海濱區因應策略草案提出的意見將做為進一步發展策略時的重要參考，希望在2023年夏天之前達成確定海濱區因應計劃草案（暫時選定計劃）的目標。

沒有單一一種因應做法能夠滿足三藩市整個海濱區的需求。海濱區有著不同的風險、地形和歷史發展，意味著我們需要採取綜合性的做法。我們不是要從中選出一種，而是要從所有策略中擷取最佳的概念來創造海濱區因應計劃草案。

如需更多關於即將舉行的社區活動資訊，請瀏覽：sfport.com/wrp/our-waterfront。